

Denne instruktion skal opbevares i fyrrummet

Brugeren er ansvarlig for at anlægget er i driftsikker stand og at nedenstående punkter overholdes.

Før start kontrolleres:

- at ventiler på olierørene er åbne
- at der er fri passage i røgaftrækket
- at låger og renselemme er tætte
- at reguleringsudstyret er indstillet på en rimelig temperatur.

Ved driftsforstyrrelser:

- TRYK PÅ KONTROLKASSENS RØDE KNAP!
- Kontroller desuden:
- at driftermostat og eventuel automatik er indstillet korrekt
 - at sikringerne er hele
 - at overhedningstermostaten ikke er slået fra
 - at der er olie på tanken.

Ordensregler:

Ifølge brandvedtægterne skal fyrrummet og eventuelt rum med olietank holdes rent og ryddeligt, og der må i disse rum ikke oplagres brandfarlige, herunder selvantændelige eller eksplosionsfarlige stoffer.

Maks. olieforbrug: Ca. 30,0 l/t
Kontrolkasse: RBO 553 SE
Olietype: Alm. fyringsgasolie
Skorsten dim.: _____ Ømm
Opsat den: _____

Installatør:

Vedligeholdelse:

Mindst 1 gang årligt bør olieforbrænding og kedel renses, efterses og justeres, således at man har sikkerhed for en miljøvenlig og økonomisk drift.

P.g.a. slitage bør nedenstående komponenter altid skiftes ved hovedeftersyn:

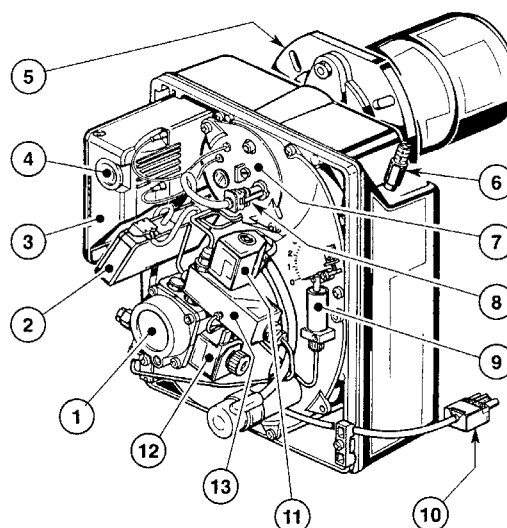
- Oliedyse
- O-rings pakning for oliepumpe
- Filterindsats for oliepumpe

Hvis anlægget er forsynet med forfilter, bør dettes filterpatron og O-rings pakning desuden udskiftes.

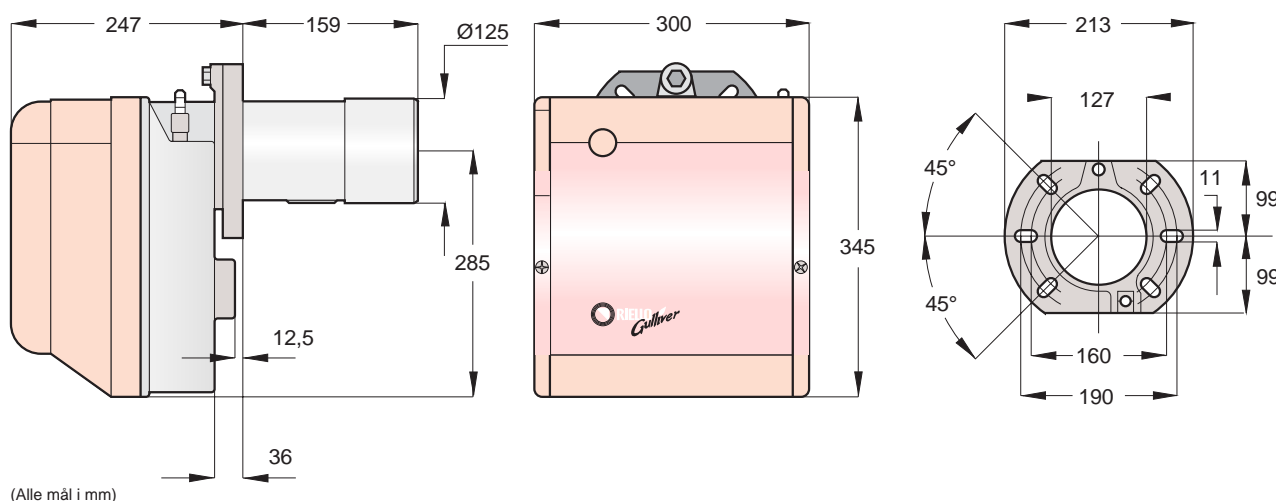
Type	398 T1
Kapacitet	94/126 – 294 kW (H _i) (8/12 – 25 kg/t)
Oliekvalitet	Viskositet maks. 6 mm ² /s (1,5° E) ved 20° C
Spændingsforsyning	230 V +10% -15% 50 Hz
Effektforbrug	470 W
Kondensator type	8 µF
Transformator	Primær: 230 V Sekundær: 8 kV 16 mA
Kontrolkasse type	Riello 553 SE
Pumpekapaцитet	Maks. 30 kg/t ved 10 bar
Pumpetryk	8 – 15 bar
Godkendelse	CE

Oliefyrets hoveddele:

1. Oliepumpe med trykreduktion
2. Elektronisk forsinkelsesrelæ
3. Kontrolkasse
4. Genindkoblingsknop med lampe
5. Kedelflange med pakning
6. Justeringsskrue for luftspjæld, trin 2
7. Flange med dyseholder
8. Fotomodstand
9. Hydraulisk stempel
10. 4-polet stik
11. Ventil, trin 2
12. Ventil, trin 1



Målskitser:



Et-strengt anlæg:

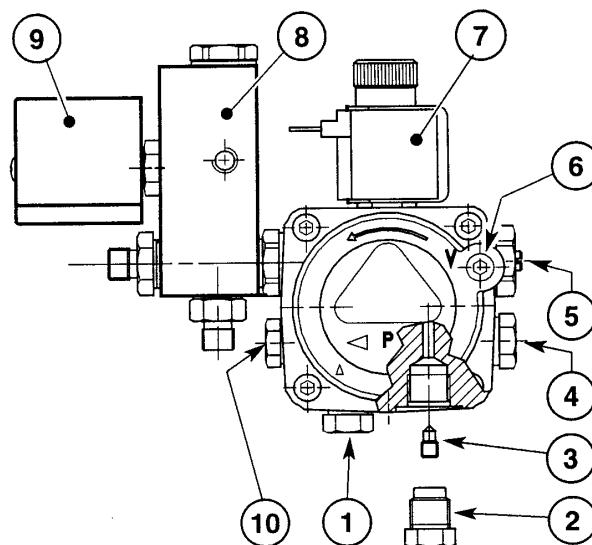
Et-strengt installation benyttes ved anlæg, hvor der ikke kan forekomme vakuum i olierørene.

Pumpen ændres til et-strengt drift ved at aftage proppen (2) og fjerne by-pass skruen (3). Proppen i returstuds (2) monteres igen.

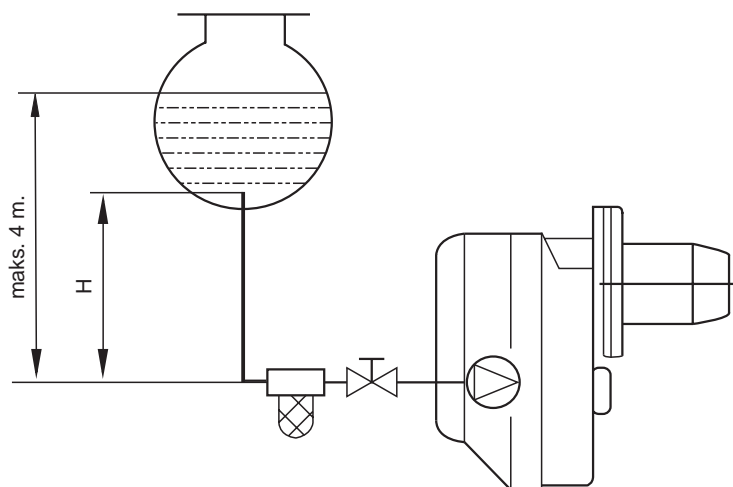
Pumpen udluftes ved at løsne vakuumskruen (6).

OBS! Start ikke oliefyret ved udluftning.

Forsyn altid installationen med et godt forfilter.



- | | |
|---------------------------|------------------------|
| 1. Sugestuds | 7. Magnetspole, trin 1 |
| 2. Returstuds | 8. Trykreguleringsblok |
| 3. By-pass skrue | 9. Magnetspole, trin 2 |
| 4. Manometerstuds | 10. Manometerstuds |
| 5. Trykregulering, trin 2 | |
| 6. Vakuumsuds | |



Maksimal rørlængde		
H	Rørdimension	
	8/10 mm	10/12 mm
0,5 m	10 m	20 m
1,0 m	20 m	40 m
1,5 m	40 m	80 m
2,0 m	60 m	100 m

To-strengt anlæg:

To-strengt installation benyttes altid, hvor der kan forekomme vakuum i olieørerne.

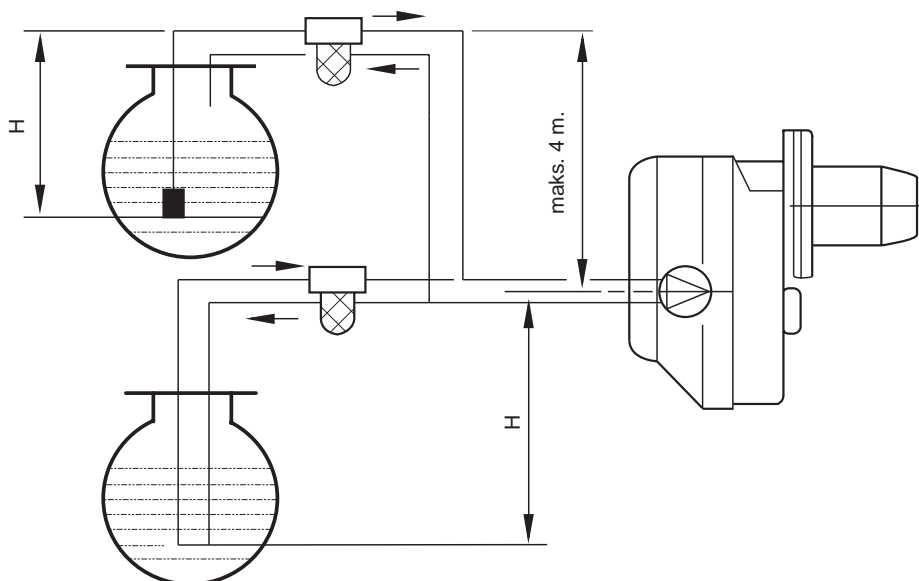
Vakuum i olieørerne må aldrig overstige 0,4 bar, svarende til ca. 4,60 m sugehøjde (H).

Suge- og returledning skal være fuldstændigt tætte og helst uden samlinger. Begge rør føres lige langt ned i tanken (10 cm over bunden, afhængig af tanktype).

Såfremt kontraventil anvendes skal denne monteres på sugeledningen.

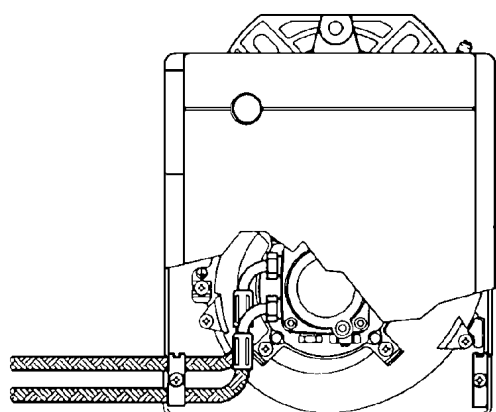
Forsyn altid installationen med et godt forfilter.

Udluftning af pumpen udføres ved at demontere manometerskruen (se side 3, pos. 4) og starte oliefyret. Hvis oliefyret går på fejl, ventes mindst 20 sekunder inden genstart.

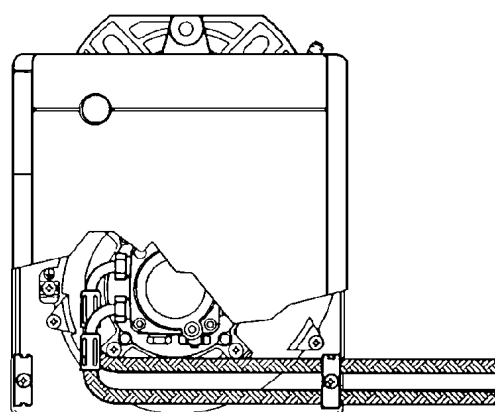


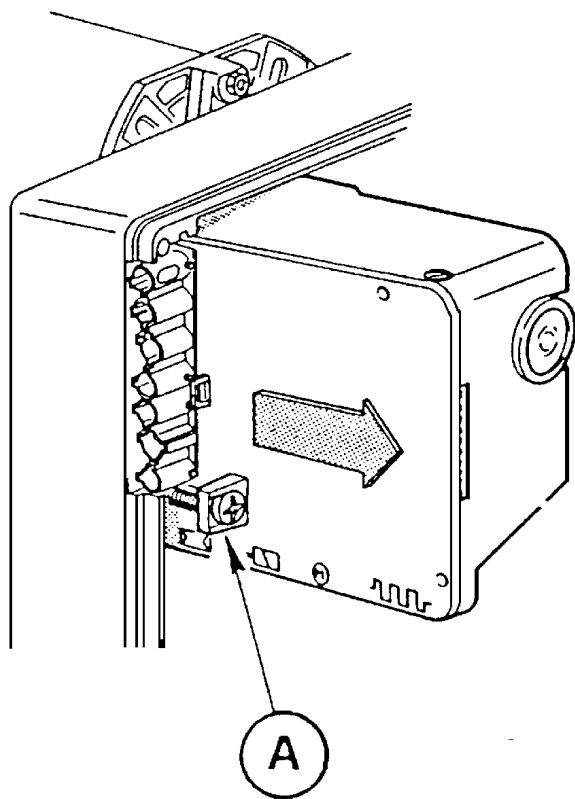
Maksimal rørlængde		
H	Rørdimension	
	8/10 mm	10/12 mm
0 m	35 m	100 m
0,5 m	30 m	100 m
1,0 m	25 m	100 m
1,5 m	20 m	90 m
2,0 m	15 m	70 m
3,0 m	8 m	30 m
3,5 m	6 m	20 m

Oliefyret er konstrueret således, at de fleksible slanger kan føres ud i venstre såvel som højre side.



Gennemfø-





EI-kabel og kontrolkasse:

EI-kabel (min. 1,5 mm²) tilsluttes 7-polet Wieland hanstik.

Bemærk: Kontrolkassen har separat termostatreds (T1 – T2), som skal luses, såfremt fase føres gennem driftstermostat og overkogssikring.

Alle interne komponenter er stikforbundet til kontrolkassens printplade.

Kontrolkassen demonteres ved at løsne skruen (A), demontere jordforbindelse samt stikforbindelserne for interne komponenter og trække baglæns ud af fikseringsprofilen.

Tændtransformator:

Tændtransformatoren er indbygget i kontrolkassen. Tændkablerne tilsluttes stikforbindelserne i kontrolkassens låg.

Fejludkobling:

Ved fejludkobling vil genindkoblingsknappen på kontrolkassen lyse.

Brugeren kan forsøge genindkobling ved tryk på knappen (maks. 3 gange).

Såfremt kontrolkassen ikke genindkobler, skal der rekvireres service.

Montering af oliedyse:

Demonter dyseholdersystemet (fig. 1-1) efter at have løsnet skruerne (fig. 1-2) og omløberne (fig. 1-3). Træk tændkablerne (fig. 1-4) ud af stiksokkelen i kontrolkassen og træk fotomodstanden (fig. 1-5) ud af dyserørflangen samt stikket ud af kontrolkassen.

Fjern bremseskive og elektrodeblok (fig. 1-8) ved at løsne holdeskruen (fig. 1-9). Monter de korrekte dyser (fig. 1-10) som anvist i dysetabelen på næste side. Efter montering af bremseskive og elektrodeblok kontrolleres at alle mål passer nøjagtigt.

OBS! Det er meget vigtigt, at de angivne tolerancer overholdes nøje.

Elektrodeblokken (fig. 2-2) justeres ved at løsne skruen (fig. 2-1).

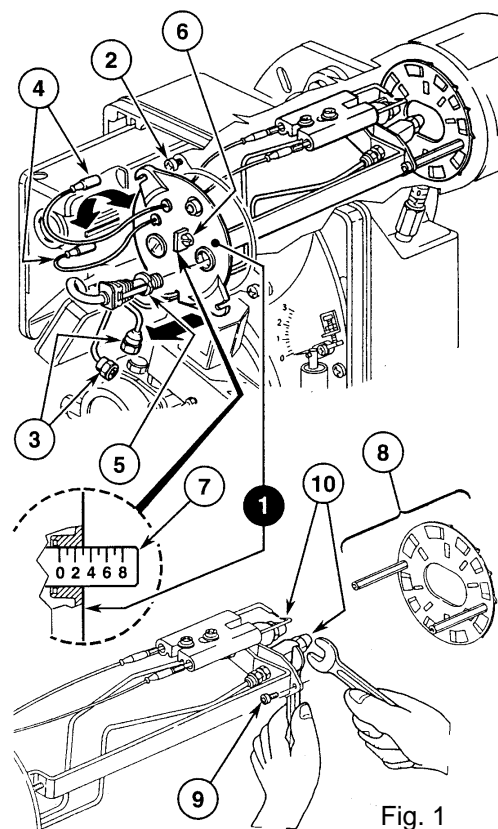


Fig. 1

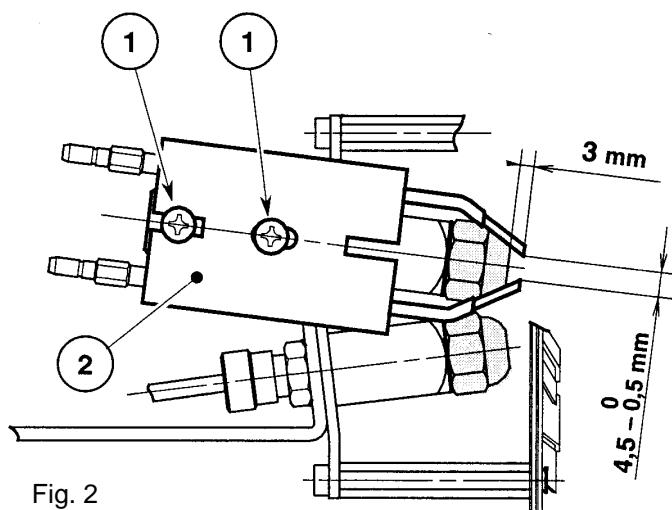


Fig. 2

Indstilling af forbrændingshoved:

Indstil brænderhovedet ved at dreje skruen (fig. 1-6) med uret (mrk. +) til den setpunktværdi, som passer til de valgte dysestørrelser. Setpunkt 3, som vist på tegningen, passer til 2 x 2,00 GPH dyser ved 12 bar olietryk.

Indstillingsværdier:

Efter at dysestørrelse og pumpetryk er fastlagt, kan en ca. værdi for indstilling af luftspjældet og forbrændingshovedet findes i tabellen nedenfor.

Følgende dysetyper anbefales:

Delavan: Type W – B
Danfoss: Type S
Monarch: Type R
Steinen: Type Q

Dyse [GPH]		Spredningsvinkel	Pumpe- tryk [bar]	Kapacitet [kg/t ± 4%]		Forbrændings- hovedets indstilling	Luftspjældets indstilling	
1. trin	2. trin			Trin 1	Trin 2		Trin 1	Trin 2
2,00	1,00	60°	12	8,0	12,4	0	0,25	2,1
2,00	2,00	60°	12	8,0	16,4	3	0,25	3,0
2,50	2,50	60°	12	10,3	20,5	6	0,3	4,4
3,00	3,00	60°	12,5	12,6	25,0	8	0,6	6,0

Indstilling af trin 1

Indstilling af luftspjæld:

Løsn møtrikken (1) og drej skruen (2) indtil indikatoren (3) opnår den ønskede værdi (se tabel side 7).

Fastspænd møtrikken igen (1).

Indstilling af trin 2:

Indstilling af luftspjæld:

Løsn møtrikken (4) og drej skruen (5) indtil indikatoren (6) opnår den ønskede værdi (se tabel side 7).

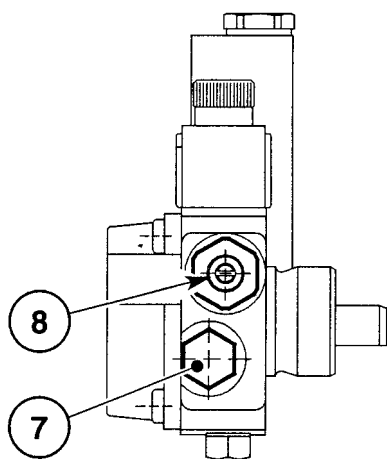
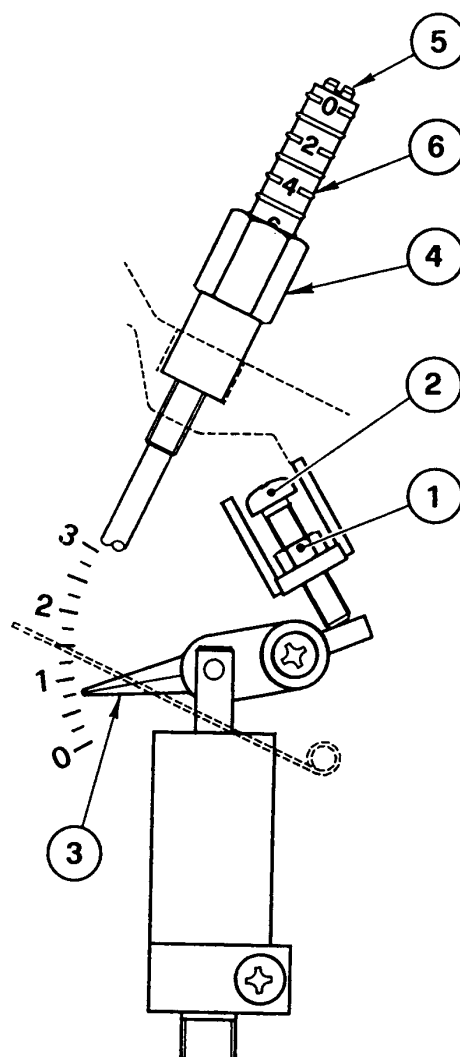
Fastspænd møtrikken igen (4).

Pumpetryk:

Pumpetrykket er fra fabrikken sat til 12 bar. Hvis det er nødvendigt at justere eller ændre dette tryk, gøres det ved at justere på skruen (8).

Kontrol foretages ved at montere et manometer på manometerstudsens (7), se endvidere „et-strengt anlæg“ (4).

Når brænderen slukkes, lukker luftspjældet automatisk (ved maks. skortstenstræk på 0,5 mbar).



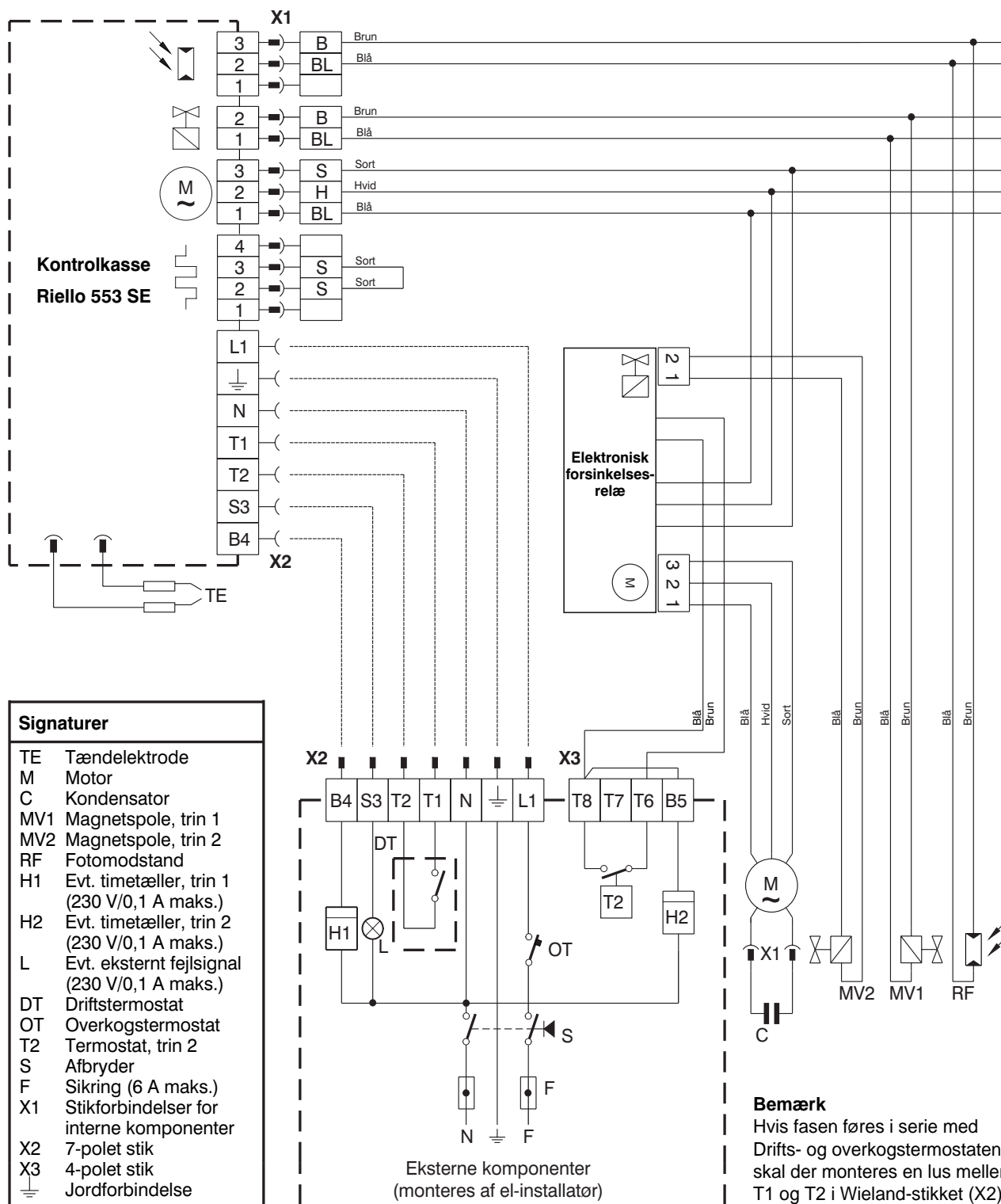
En driftsforstyrrelse får normalt genindkoblingslampen til at lyse (se side 1, pos. 3).

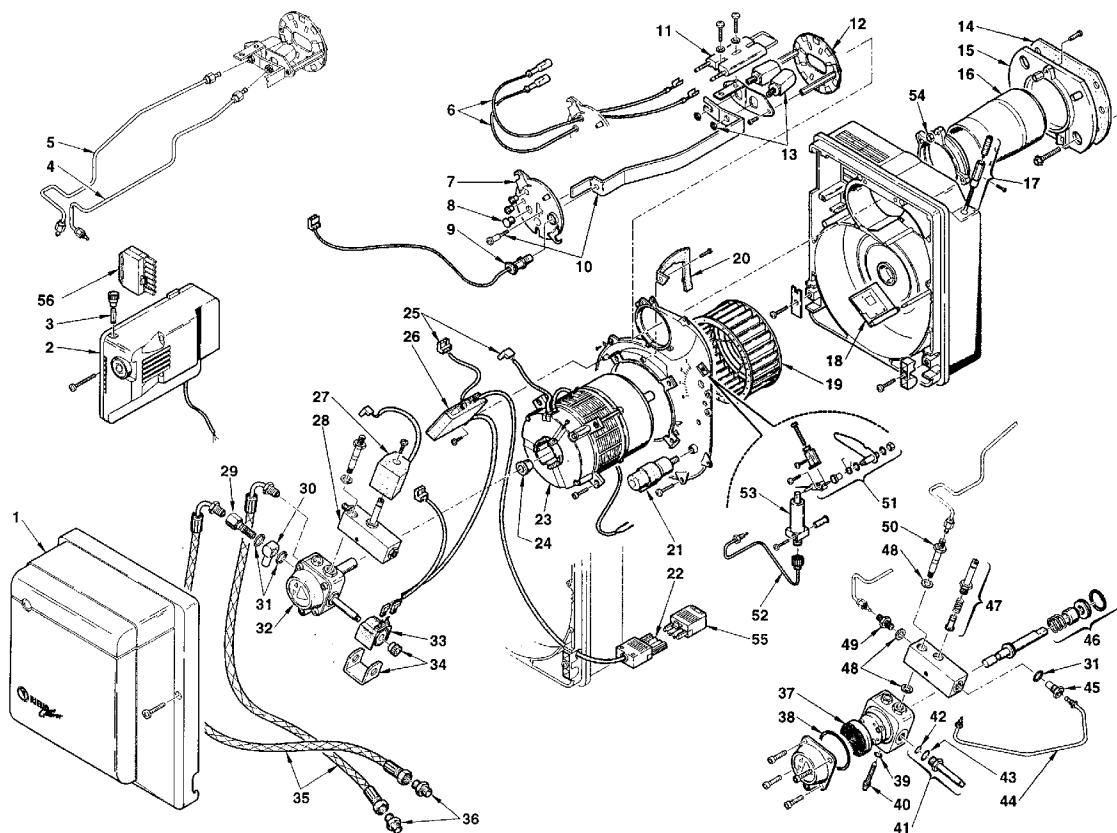
efter fungerer normalt, må fejludkoblingen tilskrives en tilfældighed.

Når genindkoblingslampen lyser, kan brænderen kun genstartes ved at trykke på genindkoblingsknappen. Hvis brænderen her-

Fortsætter brænderen med at gå på fejl, må fejlen naturligvis findes.

Fejl	Årsag	Løsning
Brænderen vil ikke starte når driftermostaten sluttes	Der mangler spænding til brænderen	Kontroller spændingen mellem L1 – N-klemmerne i det 7-polede stik
		Kontroller sikringerne
		Kontroller at overkogstermostaten ikke er udkoblet
	Fotomodstand er påvirket af fremmed lys	Fjern lyspåvirkning
	Termostater er defekte	Udskiftes
Brænderen fungerer normalt i opstart og tændingsfasen men fejludkobler efter ca. 5 sekunder	Forbindelserne på kontrolkassen er forbundet forkert	Kontroller og tilslut alle forbindelserne korrekt
	Fotomodstanden er snavset	Rens fotomodstanden
	Fotomodstanden er defekt	Udskift fotomodstanden
	Flammen blæser væk eller svigter	Kontroller olietrykket og ydelsen
		Kontroller lufttilførslen
Udskift dysen		
Kontroller spole og magnetventil på trin 1		
Brænderen starter med forsinket tænding	Tændeledroderne er forkert placeret	Juster tændeledroderne i.h.t. beskrivelsen i denne instruktion
	Lufttilførslen er for høj	Indstil lufttilførslen i.h.t. denne instruktion
	Dysen er snavset eller slidt	Udskift dyse





Pos.	Varenr.	Betegnelse
1	R8558	Kappe
2	R8883	Kontrolkasse 553 SE/H
3	R7396	Sikring
4	R8564	Trykrør
5	R8563	Trykrør
6	R7465	Tændkabel
7	R8562	Dæksel for dyserør
9	R7839	Fotomodstand
11	R7495	Elektrodeunit
12	R8559	Bremsekive
13	R8560	Dyseholder
14	R5813	Flangepakning
15	R5814	Kedelflange
16	R8565	Brænderrør
17	R7648	Luftregulering
18	R8497	Luftspjæld
19	R8494	Blæserhjul
20	R8552	Accelerator
21	R8499	Kondensator 8 µF
22	R6949	4-polet stik
23	R8506	Motor
24	R0443	Kobling
26	R8983	Elektronisk forsinkelsesrelæ

Pos.	Varenr.	Betegnelse
27	R8575	Magnetspole, trin 2
28	R8569	Magnetblok
32	R8570	Pumpe med magnetventilblok
33	R7565	Magnetspole, trin 1
34	R7566	Bøjle m. møtrik for magnetspole
35	R5720	Olieslange
36	R9068	Nippel
37	R5719	Pumpefilter
38	R7162	O-ring
41	R7582	Magnetventil
44	R8574	Trykrør
45	R8571	Nippel
46	R0439	Pakdåse
47	R5733	Magnetventil, trin 2
48	R7077	O-ring, magnetventilblok
51	R8567	Luftregulering, trin 1
52	R8566	Trykrør
53	R7784	Hydraulikstempel
54	R8617	Brænderflange
55	R6957	4-polet stik, eksternt
56	R6937	7-polet stik
	R7792	Lus til kontrolkasse (ikke vist)