

Denne instruktion skal opbevares i fyrrummet

Brugeren er ansvarlig for at anlægget er i driftsikker stand og at nedenstående punkter overholdes.

Før start kontrolleres:

- at ventiler på olierørene er åbne
- at der er fri passage i røgaftrækket
- at låger og renselemme er tætte
- at reguleringsudstyret er indstillet på en rimelig temperatur.

Ved driftsforstyrrelser:

- TRYK PÅ KONTROLKASSENS RØDE KNAP!
- Kontroller desuden:
- at driftermostat og eventuel automatik er indstillet korrekt
 - at sikringerne er hele
 - at overhedningstermostaten ikke er slået fra
 - at der er olie på tanken.

Ordensregler:

Ifølge brandvedtægterne skal fyrrummet og eventuelt rum med olietank holdes rent og ryddeligt, og der må i disse rum ikke oplagres brandfarlige, herunder selvantændelige eller eksplosionsfarlige stoffer.

Maks. olieforbrug: Ca. 23 l/t
Kontrolkasse: RBO 553 SE
Olietype: Alm. fyringsgasolie
Skorsten dim.: _____ Ømm
Opsat den: _____

Installatør:

Vedligeholdelse:

Mindst 1 gang årligt bør olieforbrænding og kedel renses, efterses og justeres, således at man har sikkerhed for en miljøvenlig og økonomisk drift.

P.g.a. slitage bør nedenstående komponenter altid skiftes ved hovedeftersyn:

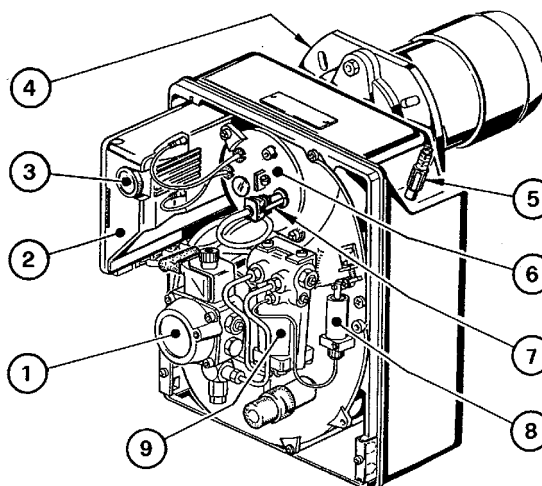
- Oliedyse
- O-rings pakning for oliepumpe
- Filterindsats for oliepumpe

Hvis anlægget er forsynet med forfilter, bør dettes filterpatron og O-rings pakning desuden udskiftes.

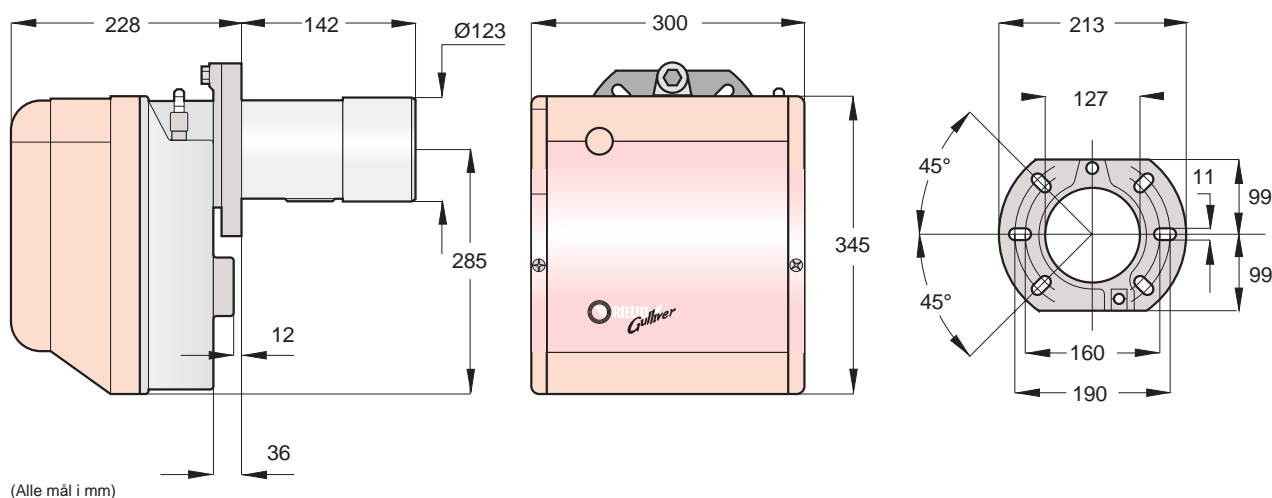
Type	396 T1
Kapacitet	118,5 – 237 kW (Hi) (10 – 20 kg/t)
Oliekvalitet	Viskositet maks. 5,5 mm ² /s (1,5° E) ved 20° C
Spændingsforsyning	230 V +10% -15% 50 Hz
Effektforbrug	390 W
Kondensator type	6,3 µF
Transformator	Primær: 230 V Sekundær: 8 kV 16 mA
Kontrolkasse type	Riello 553 SE
Pumpekapacitet	Maks. 30 kg/t ved 10 bar
Pumpetryk	8 – 15 bar

Oliefyrets hoveddele:

1. Oliepumpe
2. Kontrolkasse
3. Genindkobling
4. Kedelflange
5. Luftregulering
6. Flange for dyseholder
7. Fotomodstand
8. Hydraulisk luftspjæld
9. Forsinker (startflamme)



Målskitser:



Et-strengt anlæg:

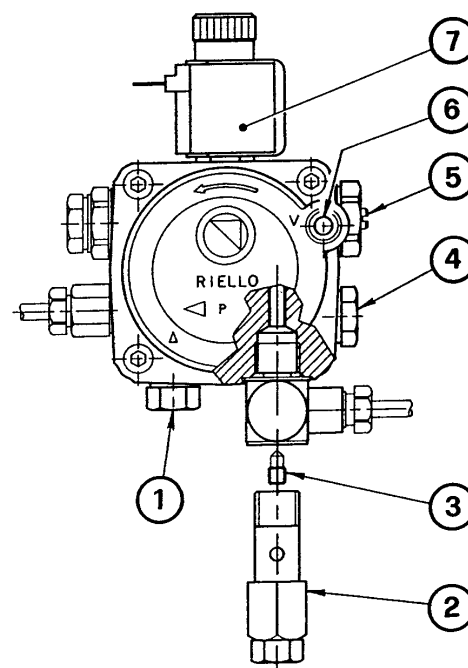
Et-strengt installation benyttes ved anlæg, hvor der ikke kan forekomme vakuum i olierørene.

Pumpen ændres til et-strengt drift ved at aftage proppen (2) og fjerne by-pass skruen (3). Proppen i returstuds (2) monteres igen.

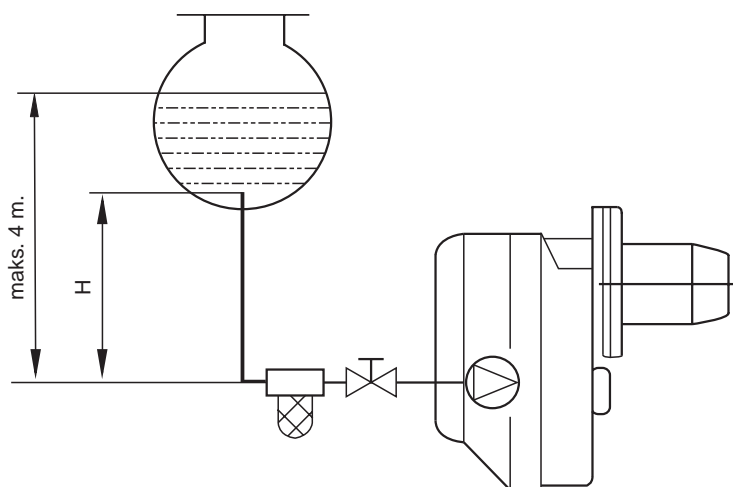
Pumpen udluftes ved at løsne vakuumskruen (6).

OBS! Start ikke oliefyret ved udluftning.

Forsyn altid installationen med et godt forfilter.



1. Sugestuds
2. Returstuds
3. By-pass skrue, unbrako 2,5 mm
4. Manometerstuds
5. Trykregulering
6. Vakuumsstuds
7. Magnetpole



H	Maksimal rørlængde	
	Rørdimension	
	8/10 mm	10/12 mm
0,5 m	10 m	20 m
1,0 m	20 m	40 m
1,5 m	40 m	80 m
2,0 m	60 m	100 m

To-strengt anlæg:

To-strengt installation benyttes altid, hvor der kan forekomme vakuum i olierørene.

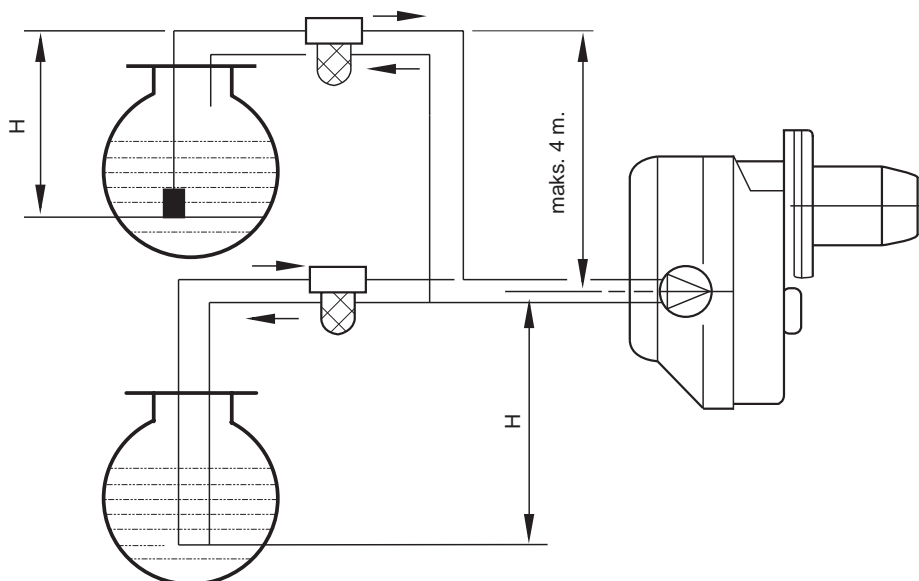
Vakuum i olierørene må aldrig overstige 0,4 bar, svarende til ca. 4,60 m sugenhøjde (H).

Suge- og returledning skal være fuldstændigt tætte og helst uden samlinger. Begge rør føres lige langt ned i tanken (10 cm over bunden, afhængig af tanktype).

Såfremt kontraventil anvendes skal denne monteres på sugeledningen.

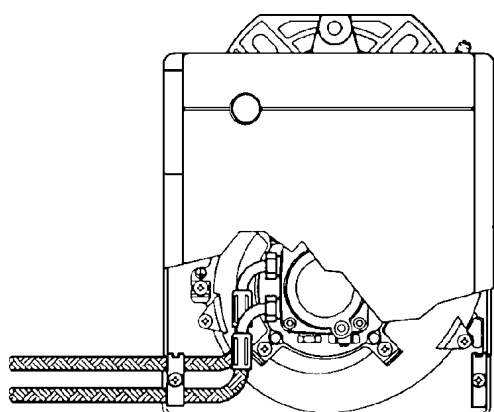
Forsyn altid installationen med et godt forfilter.

Udluftning af pumpen udføres ved at demontere manometerskruen (se side 3, pos. 4) og starte oliefyret. Hvis oliefyret går på fejl, ventes mindst 20 sekunder inden genstart.

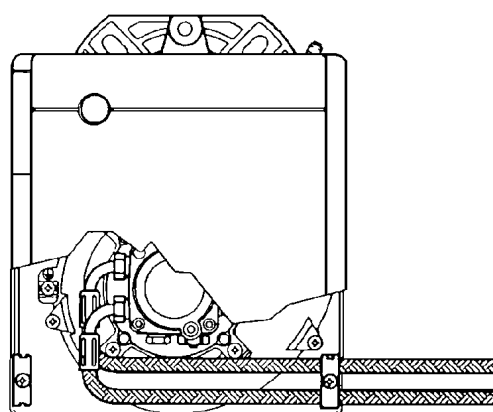


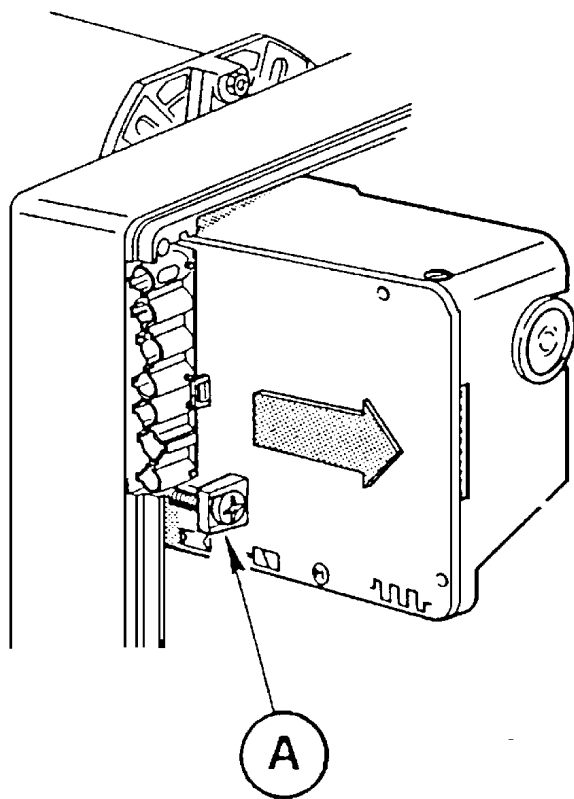
Maksimal rørlængde		
H	Rørdimension	
	8/10 mm	10/12 mm
0 m	35 m	100 m
0,5 m	30 m	100 m
1,0 m	25 m	100 m
1,5 m	20 m	90 m
2,0 m	15 m	70 m
3,0 m	8 m	30 m
3,5 m	6 m	20 m

Oliefyret er konstrueret således, at de fleksible slanger kan føres ud i venstre såvel som højre side.



Gennemfø-





EI-kabel og kontrolkasse:

EI-kabel (min. 1,5 mm²) tilsluttes 7-polet Wieland hanstik.

Bemærk: Kontrolkassen har separat termostatreds (T1 – T2), som skal luses, såfremt fase føres gennem driftstermostat og overkogssikring.

Alle interne komponenter er stikforbundet til kontrolkassens printplade.

Kontrolkassen demonteres ved at løsne skruen (A), demontere jordforbindelse samt stikforbindelserne for interne komponenter og trække baglæns ud af fikseringsprofilen.

Tændtransformator:

Tændtransformatoren er indbygget i kontrolkassen. Tændkablerne tilsluttes stikforbindelserne i kontrolkassens låg.

Fejludkobling:

Ved fejludkobling vil genindkoblingsknappen på kontrolkassen lyse.

Brugeren kan forsøge genindkobling ved tryk på knappen (maks. 3 gange).

Såfremt kontrolkassen ikke genindkobler, skal der rekvireres service.

Montering af oliedyse:

Demonter dyseholdersystemet (fig. 1-1) efter at have løsnet skruerne (fig. 1-2) og omløberen (fig. 1-3). Træk tændkablerne (fig. 1-4) ud af stiksokkelen i kontrolkassen og træk fotomodstanden (fig. 1-5) ud af dyserørflangen.

Fjern bremseskive og elektrodeblok (1-8) ved at løsne holdeskruen (fig. 2-1). Monter den korrekte dyse (fig. 1-9) som anvist i dysetabellen på næste side. Efter montering af bremseskive og elektrodeblok kontrolleres at alle mål passer nøjagtigt.

OBS! Det er meget vigtigt, at de angivne tolerancer overholdes nøje.

Elektrodeblokken (fig. 2-5) justeres ved at løsne skruen (fig. 2-4).

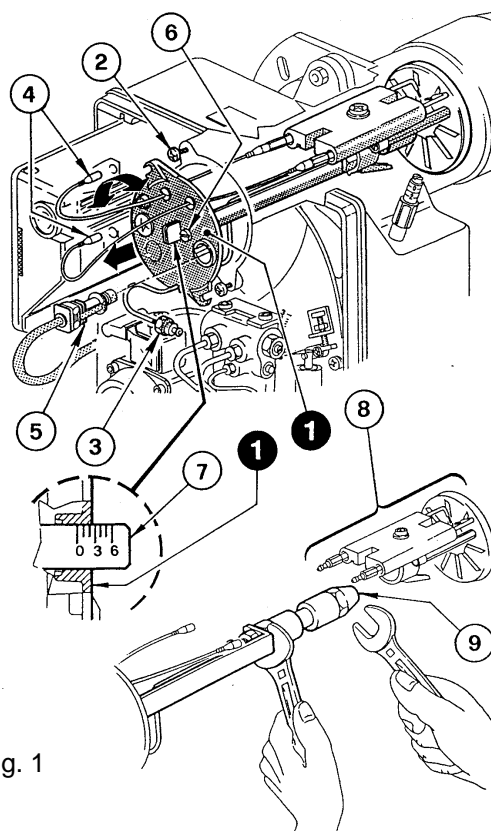


Fig. 1

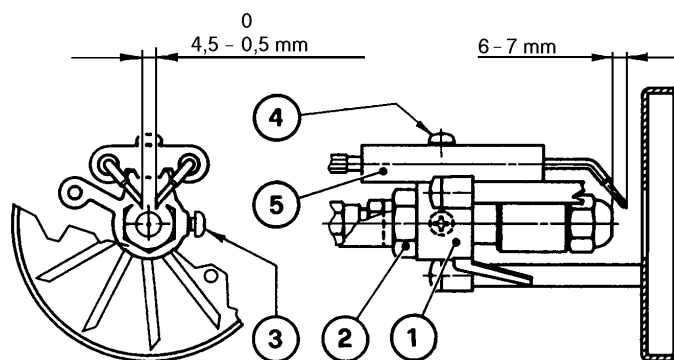


Fig. 2

Indstilling af forbrændingshoved:

Indstil brænderhovedet ved at dreje skruen (fig. 1-6) med uret (mrk. +) til den setpunkt-værdi, som passer til den valgte dysestørrelse. Setpunkt 2,5, som vist på tegningen, passer til en 3,50 GPH dyse ved 12 bar olietryk.

Indstillingsværdier:

Efter at dysestørrelse og pumpetryk er fastlagt, kan ca. værdi for indstilling af luftspjældet og forbrændingshovedet findes i tabellen nedenfor.

Følgende dysetyper anbefales (benyt kun dyser med den angivne spredningsvinkel):

Delavan: Type W – B
Danfoss: Type S – B
Monarch: Type R
Steinen: Type S – Q

Dyse		Pumpetryk [bar]	Kapacitet [kg/t]	Forbrændings- hovedets indstilling	Luftspjældets indstilling	
[us GPH]	Sprednings- vinkel				Startflamme	Driftflamme
2,50	60°	12	10	0	0,2	1,4
3,00	60°	12	12,5	1,0	0,4	2,1
3,50	60°	12	14,5	2,5	0,7	3,0
4,00	60°	12	16,5	4,0	0,9	3,5
4,50	60°	12	19	6,0	1,4	4,5
4,50	60°	13	20	6,0	1,4	6,0

Pumpetryk og luftmængde.

For at kunne præstere en god og lydsvag start er brænderen forsynet med en hydraulisk forsinking, der uafhængigt af kontrolkassen reducerer olie og luftmængden. I tændingsøjeblikket er olietrykket til dysen 9 bar. Efter 3 – 9 sekunder stiger trykket automatisk til 12 bar. Luftmængden som ved opstart er afpasset til startbelastningen vil automatisk øges når driftflammen etableres.

Indregulering af driftflamme:

Luftindstilling.

Kontramøtrikken (3) løsnes og luftspjældets åbning reguleres med skruen (1) indtil setpunktet (2) er ved den ønskede indstilling. Indstillingen fastlåses med kontramøtrikken (3).

Trykregulering.

Pumpetrykket til driftflammen er fra fabrikken stillet til 12 bar. Ønskes trykket ændret justeres på trykreguleringsskruen på pumpen (se side 3, pos. 5).

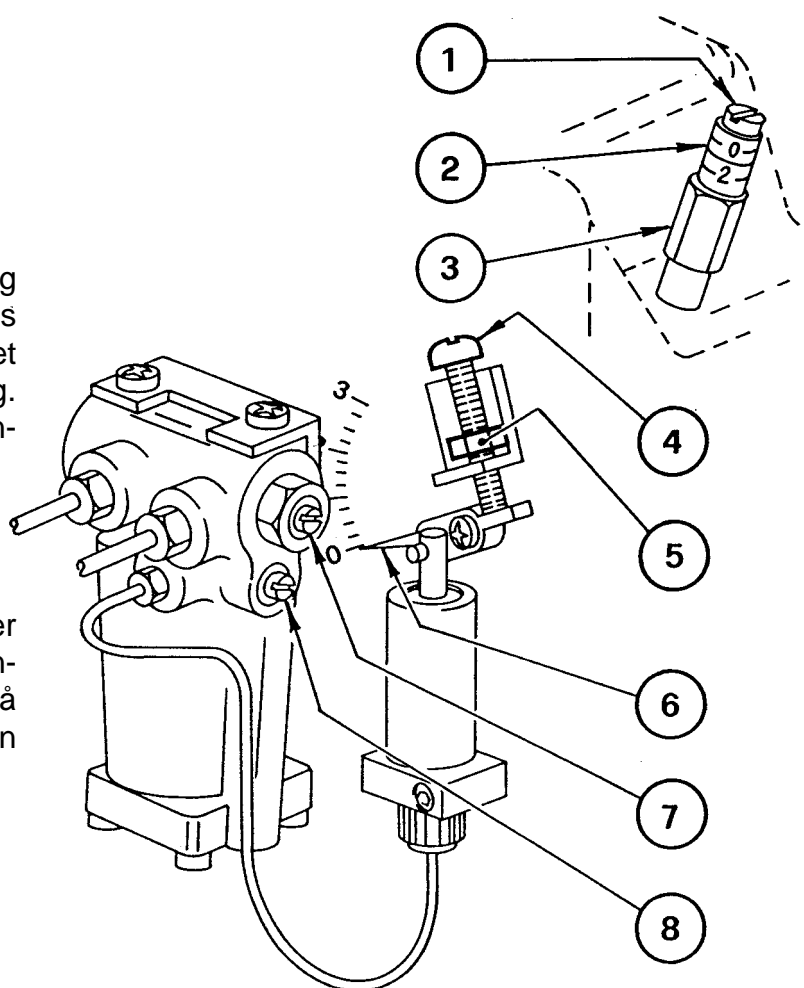
Indregulering af startflamme:

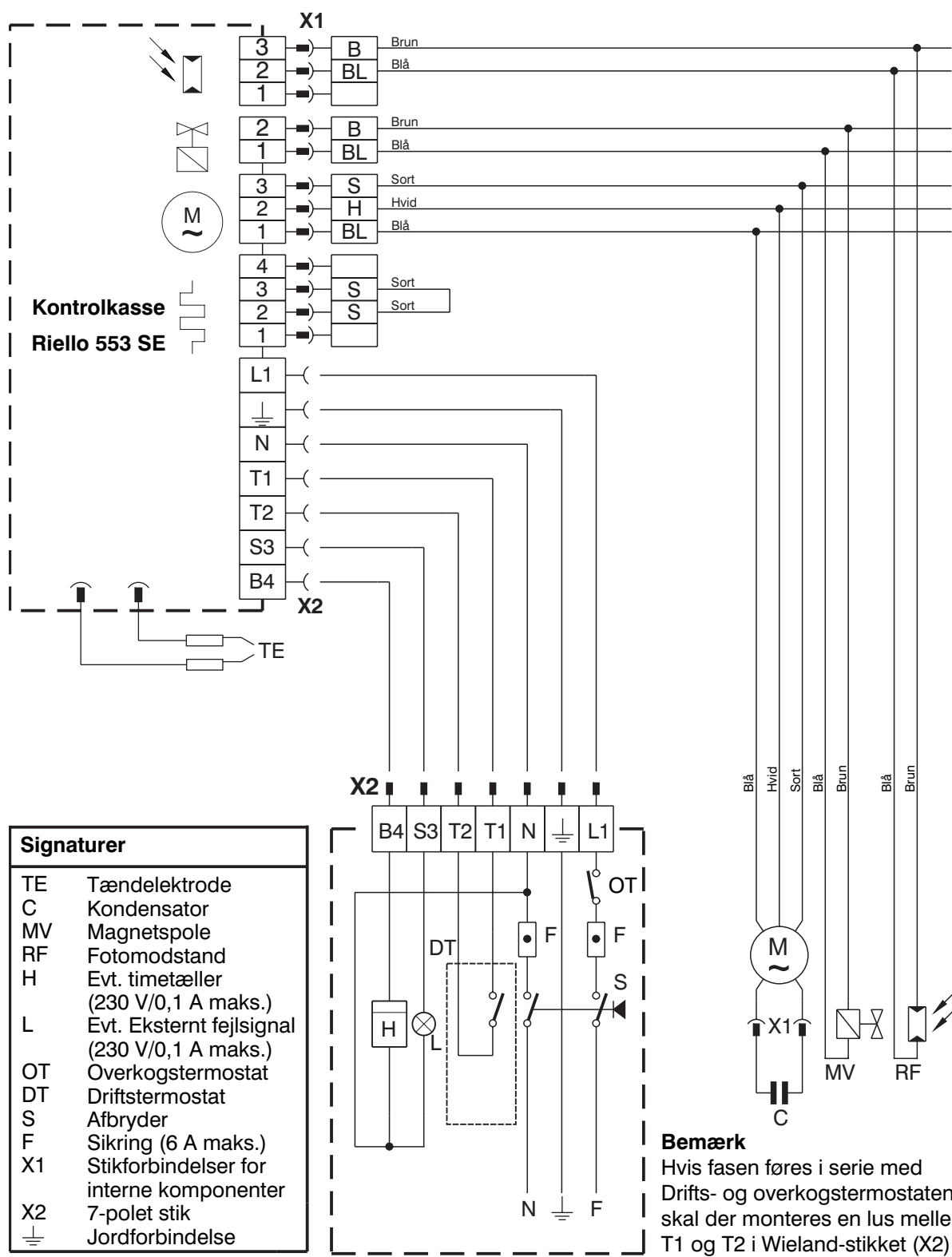
Luftindstilling.

Skruen (8) løsnes ved at dreje ca. en hel omdrejning. I denne stilling forbliver brænderen permanent på startflammen. Møtrikken (5) løsnes og skruen (4) drejes indtil luftspjældet er i den ønskede position. Spænd møtrikken (5) fast og skruen (8) drejes tilbage.

Trykregulering.

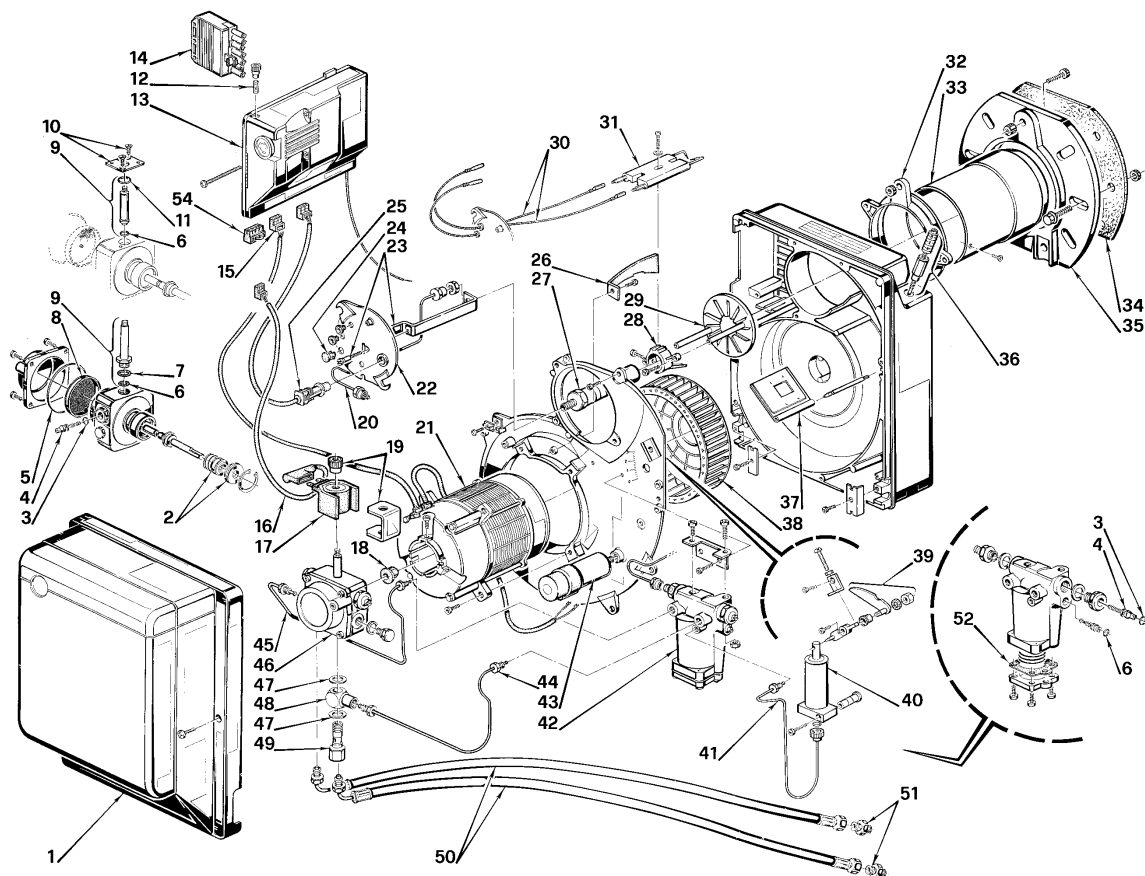
Pumpetrykket er fra fabrikken stillet til 9 bar. Ønskes trykket ændret indstilles det på skruen (7) men altid efter at have løsnet skruen (8).





Signaturer	
TE	Tændeelektrode
C	Kondensator
MV	Magnetspole
RF	Fotomodstand
H	Evt. timetæller (230 V/0,1 A maks.)
L	Evt. Eksternt fejlsignal (230 V/0,1 A maks.)
OT	Overkogstermostat
DT	Driftstermostat
S	Afbryder
F	Sikring (6 A maks.)
X1	Stikforbindelser for interne komponenter
X2	7-polet stik
⊥	Jordforbindelse

Bemærk
Hvis fasen føres i serie med Drifts- og overkogstermostaten, skal der monteres en lus mellem T1 og T2 i Wieland-stikket (X2).



Pos.	Varenr.	Betegnelse	Pos.	Varenr.	Betegnelse
1	R7641	Kappe	32	R7646	Brænderflange
2	R0439	Pakdåse	33	R7868	Brænderrør
5	R7162	O-ring	34	R5813	Flangepakning
8	R5719	Pumpefilter	35	R5814	Kedelflange
9	R7582	Magnetventil	36	R7648	Luftregulering
12	R7396	Sikring	37	R7650	Luftspjæld
13	R8883	Kontrolkasse 553 SE/H	38	R7652	Blæserhjul
14	R6937	7-polet stik	39	R7785	Luftspjæld
16	R7772	Ledning for magnetspole	40	R7784	Hydraulikstempel
17	R7565	Magnetspole	41	R7783	Trykrør
18	R0443	Kobling	42	R7870	Startforsinker
21	R7654	Motor	43	R7655	Kondensator 6,3µF
22	R7642	Dæksel for dyserør	44	R7780	Trykrør
23	R7644	Skrue og beslag	45	R7788	Trykrør
24	R7458	Skueglas	46	R7809	Oliepumpe
25	R7839	Fotomodstand	47	R7079	Pakning
26	R7651	Accelerator	48	R5805	Nippel
27	R7496	Dyseholder	49	R5804	Bolt
28	R7466	Elektrodeholder	50	R6934	Olieslange
29	R7645	Bremeskive	51	R9046	Nippel
30	R7465	Tændkabel	52	R5801	Pakning til forsinker
31	R7495	Elektrodeunit	54	R7792	Stik for frakobling af forvarmer